

albert difuroof extrema

Schweissbare Unterdeckbahn

DoP-Nr. 4/005/C2016



2016

Unterdeckbahn für Dachdeckungen und Wände

EN 13859-1:2014 und EN 13859-2:2014

Handelsname	albert difuroof extrema
Artikelnummern	5070, 5072, 5073, 5075

Eigenschaften	Methode	Einheit	Nominal Mittelwert	Toleranz Minimal/Maximal
Material			Mehrlagig TPU-PES-TPU	
Länge	EN 1848-2	m	25m 50m 400m	-0% -0% -0%
Breite	EN 1848-2	m	0.375m 1.5m 3.0m	-0.5% / + 1.5% -0.5% / + 1.5% -0.5% / + 1.5%
Abmessungen			0.375m x 50m 1.5m x 50m 3m x 25m 3m x 400m	
Gradheit	EN 1848-2	mm/10m	<30	
Dicke	EN 1849-2	mm	0.85	± 0.15
Flächenbezogene Masse	EN 1849-2	g/m ²	340	-7 / +17
Brandverhalten	EN 13501-1	Klasse	E	aufliegend
Wasserdichtheit der Bahn	EN 1928	Klasse	W1	Bestanden
Wassersäule der Bahn	EN20811	cm	>1000	
Wasserdampfdiffusionswiderstand (Sd-Wert)	EN12572, Klima C	m	0.20	-0.05 / +0.05
Höchstzugkraft in Längsrichtung	EN 12311-1	N/50mm	330	± 40
Höchstzugkraft in Querrichtung	EN 12311-1	N/50mm	370	± 40
Dehnung in Längsrichtung	EN 12311-1	%	40	± 15
Dehnung in Querrichtung	EN 12311-1	%	50	± 15
Weiterreisswiderstand in Längsrichtung	EN 12310-1	N	230	± 20
Weiterreisswiderstand in Querrichtung	EN 12310-1	N	200	± 20
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	°C	-20	
Temperatureinsatzbereich	EN 1109	°C	-40 bis +90	
Masshaltigkeit in Längsrichtung	EN 1107-2	%	-2	
Masshaltigkeit in Querrichtung	EN 1107-2	%	-2	
Freibewitterung		Monate	3 (Schweissarbeiten müssen nach 2 Monaten abgeschlossen sein)	
Freibewitterung als «Bauzeitabdichtung»		Wochen	4	

Werte nach künstlicher Alterung	Testtemperatur	°C	70°C	
Höchstzugkraft in Längsrichtung	EN 12311-1	N/50mm	330	± 40
Höchstzugkraft in Querrichtung	EN 12311-1	N/50mm	370	± 40
Dehnung in Längsrichtung	EN 12311-1	%	40	± 15
Dehnung in Querrichtung	EN 12311-1	%	50	± 15
Wasserdichtheit der Bahn	EN 1928	Klasse	W1	Bestanden

Weitere Prüfergebnisse				
Widerstand der Bahn gegen Schlagregen nach TU-Berlin	ZVDH Produktdatenblatt		Bestanden	
Verfügbarkeit von Zubehör für den Einsatz als Behelfsdeckung	ZVDH Produktdatenblatt		Ja	