

## Selbstklebende Unterdeckbahn

### Verarbeitungsanleitung

#### Einsatzbereich

albert difuroof star ist eine mit zwei Selbstklebestreifen ausgestattete Unterdeckbahn für Dacheindeckungen und Wände nach EN 13859-1:2014 und EN 13859-2:2014. Sie eignet sich für belüftete und unbelüftete Steildächer mit harter Bedachung. Sie ist zur Direktauflage auf Wärmedämmung, Holzfaserplatten oder Holzschalung geeignet.

#### Hinweis

- albert difuroof star hat eine begrenzte UV-Stabilität. Wir empfehlen, die Bahn nach der Verlegung zügig einzudecken. Die maximale Freibewitterung ist 4 Wochen.<sup>1)</sup>
- Die Bahn ist kein Notdach und übernimmt nicht die Funktion einer Dacheindeckung.
- albert difuroof star entspricht den Anforderungen in Deutschland (UDB-A, USB-A), in Österreich der Önorm Klassifizierung UD-Typ I und US, in der Schweiz den Anforderungen an Unterdächer für normale und erhöhte Beanspruchungen gemäss SIA 232/1:2011

- Der Kontakt der Bahn mit nicht trockenen Holzschutzmitteln oder Chemikalien (z.B. Kettensägenöl und Benzin) ist zu vermeiden. Wir empfehlen, diese betroffenen Stellen auszuwechseln.
- Die Unterkonstruktion muss frei von vorstehenden oder verletzenden Gegenständen (Schrauben, Nägel etc.) sein.
- Tipp: Bei der Verlegerichtung auf die Wetterseite achten.

#### Verarbeitung

- albert difuroof star ist mit dem Schriftzug dem Verarbeiter zugewandten Seite zu verlegen.
- Bahn von unten beginnend parallel zur Traufe verlegen.
- Die unten liegende Bahn im Überlappungsbereich oberhalb des Selbstklebestreifens attackern.
- Die oben liegende Bahn gemäss dem Markierungstreifen ausrichten und überlappen.
- Anschliessend sind die beiden Klebebandabdeckungen gleichzeitig abzuziehen und mit einem Andruckroller von oben nach unten fahrend fest anzudrücken.
- Vertikalstösse sind eine Sparrenfeldbreite zu überdecken und mit geeigneten Klebebändern abzukleben.

- Grössere Beschädigungen müssen mit Zuschnitten aus der Originalrolle und einem geeigneten Klebeband geflickt werden.
- Bei Anschlüssen an Kamine, Mauerwerk etc. muss die Bahn seitlich mind. 15cm hochgeführt und dicht mit geeigneten Klebetechniken angeschlossen werden.
- Die Bahnen sind nach der Verlegung sofort mit Konterlatten mechanisch zu sichern.
- Bei der Befestigung der Konterlatten ist zwingend eine geeignete Nageldichtung (Band oder Stanzling) von mindestens 3 mm Dicke einzusetzen.

- Bei einem vollgedämmten Dach kann albert difuroof star über den First verlegt werden. Hier beträgt die Mindestüberlappung 20cm. Bei hinterlüfteten, ungedämmten oder nur teilweise gedämmten Dächern endet die Bahn mindestens 5cm vor dem First. Ein 50cm breiter Abdeckstreifen aus der verwendeten Bahn wird über die Konterlatten und den First verlegt, so dass eindringender Flugschnee und Treibregen nicht in die Konstruktion gelangt. Dabei ist eine ausreichende Belüftung zu gewährleisten.
- Wasser muss auf der gesamten Dachfläche immer abfliessen können.

#### Technische Daten

Eigenschaften	Methode	Einheit	Nominal Mittelwert	Toleranz Minimal/Maximal
Material			Dreilagig PP-PP-PP	
Selbstklebestreifen			Acrylat auf Basis synthetischem Kautschuk. Auf Deckvlies 40 mm breit, auf Rückvlies 40 mm breit	
Länge	EN 1848-2	m	50m	-0/+0.5
Breite	EN 1848-2	m	1.5m 3.0m	-0.007/+0.023 -0.015/+0.045
Abmessungen			1.5m x 50m, 3.0m x 50m	
Gradheit	EN 1848-2	mm/10m	10	±30
Flächenbezogene Masse	EN 1849-2	g/m <sup>2</sup>	150	-8/+11
Brandverhalten nach EN 13501-1	EN 11925-2	Klasse	E	
Wasserdichtheit der Bahn und Nähte	EN 1928:2000 (A)	Klasse	W1	Bestanden
Wasserdampfdiffusionswiderstand (Sd-Wert)	EN 1931/EN 12572	m	0.05	-0.03/+0.04
Höchstzugkraft in Längsrichtung	EN 12311-1	N/50mm	315	-65/+85
Höchstzugkraft in Querrichtung	EN 12311-1	N/50mm	220	-20/+80
Dehnung in Längsrichtung	EN 12311-1	%	60	-20/+50
Dehnung in Querrichtung	EN 12311-1	%	70	-20/+40
Weiterreisswiderstand in Längsrichtung	EN 12310-1	N	180	-30/+100
Weiterreisswiderstand in Querrichtung	EN 12310-1	N	220	-70/+100
Kaltbiegeverhalten	EN 12317	°C	-40	
Widerstand gegen Luftdurchgang	EM 13859-2:2010	m <sup>3</sup> /(m <sup>2</sup> *h*50PA)	0.000	
Temperaturreinsatzbereich	EN 1109	°C	-40 bis +80	
Masshaltigkeit in Längsrichtung	EN 1107-2	%	0.6	±2
Masshaltigkeit in Querrichtung	EN 1107-2	%	0.5	±2
Freibewitterung		Wochen	4 <sup>1)</sup>	
Mindest-Dachneigung		°	ab 15°. Beachten Sie die Vorgaben der SIA 232/1:2011 Anhang D.	
Lagerung	12 Monate bei Raumtemperatur (>5°C), vor Sonneneinstrahlung geschützt			
<b>Werte nach künstlicher Alterung</b>	Testtemperatur	°C	70°	
Höchstzugkraft in Längsrichtung	EN 12311-1	N/50mm	295	-90/+50
Höchstzugkraft in Querrichtung	EN 12311-1	N/50mm	225	-80/+50
Dehnung in Längsrichtung	EN 12311-1	%	45	-20/+50
Dehnung in Querrichtung	EN 12311-1	%	47	-17/+50
Wasserdichtheit der Bahn	EN 1928:2000 (A)	Klasse	W1	Bestanden
<b>Weitere Prüfergebnisse</b>				
Widerstand gegen Schlagregen nach TU-Berlin	ZVDH		Bestanden	

<sup>1)</sup> Für Unterdächer welche länger als 1 Monat der freien Bewitterung ausgesetzt sind, müssen gemäss SIA Norm 232/1:2011 Pkt. 4.1.3 situationsbezogen geeignete Massnahmen (Bauzeitabdichtung) getroffen werden.

#### Hinweis

Dem Verarbeiter obliegt es, die Eignung für einen bestimmten Zweck durch eigene Versuche und Prüfungen festzustellen. Diese Verarbeitungsanleitung kann aufgrund neuer Erkenntnisse oder Entwicklungen ungültig sein. Die aktuell gültige Verarbeitungsanleitung, die Leistungserklärung und das CE-Datenblatt sind auf Abruf oder unter [www.albert.ch](http://www.albert.ch) abrufbar.