

Selbstklebende Pfettenanschlussbahn bei Zwischensparrendämmung

Verarbeitungsanleitung

Einsatzbereich

albert pfetex ist eine vorgefertigte Pfettenanschlussbahn für Anwendungen im konventionellen Holzbau. Die Folie ist oberseitig mit einer stark aufgerauhten Oberfläche als rutschhemmende Struktur versehen, damit man auf der Pfettenanschlussbahn laufen kann. albert pfetex ist beidseitig mit einem alterungsbeständigen Klebeband versehen, womit die Dampfbremsen¹⁾ im Innenausbau direkt daran angeschlossen werden können.

Eigenschaften

- Schnell – 3x schneller als konventionelle Anschlüsse
- Sicher – auch bei Nässe begehbar, da rutschhemmende Oberfläche
- Transparent – daher einfaches Einpassen der Sparren
- Sauber – bereits vorhandenes Klebeband auf der Folie macht mühsames Reinigen überflüssig
- Schützend – zusätzlicher Wetterschutz der Pfette beim Aufrichten

Hinweis

Vorsicht: Bei der Verarbeitung von albert pfetex sind folgende Sicherheitsmassnahmen zu beachten.

- Gutes Schuhwerk und Personensicherung sind zwingend
- Trotz der rutschhemmenden Oberfläche kann ein Wegrutschen der Folie oder ein Ausrutschen nicht ganz ausgeschlossen werden
- Wir lehnen daher sämtliche Haftung ab.

Verarbeitung

Vor dem Aufrichten

- albert pfetex beim Aufrichten gleichmässig verteilt über die Pfetten legen.
- Die rauhe, rutschhemmende Seite ist nach oben zu richten. Damit ist die Folie auch bei Nässe begehbar.
- Beim Rollenende nächste Rollenbahn mit vormontiertem Klebeband anschliessen.

Nach dem Aufrichten

- albert pfetex hochspannen und an den Sparren anheften. Damit kann eventuelle Feuchtigkeit aus dem Holz entweichen.

Bei der Montage der Dampfbremse

- Dampfbremse überlappend an albert pfetex anheften.
- Schutzpapier vom albert pfetex lösen und Dampfbremse dicht ankleben.
- Falten sind zu vermeiden, andernfalls mit einseitigem Klebeband dicht überkleben.
- Im Wandbereich die Pfettenanschlussbahn ca. 10cm einmauern oder mit einem Klebeband abdichten.

Technische Daten

| | Wert | Methode |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------|
| Material | Spezial PE-Folie mit rutschhemmender Oberfläche | |
| Gewicht | ca. 207 g/m ² (+/-7%) | DIN EN 1849-2 |
| Sd-Wert | ca. 120 m | EN 1931 |
| Reissfestigkeit längs | 120 N/50mm | DIN EN 12311-2 |
| Reissfestigkeit quer | 95 N/50mm | DIN EN 12311-2 |
| Reissdehnung längs | 240% | DIN EN 12311-2 |
| Reissdehnung quer | 140% | DIN EN 12311-2 |
| Weiterreisswiderstand längs | 95 N | DIN EN 12310-1 |
| Weiterreisswiderstand quer | 80 N | DIN EN 12310-1 |
| Lagerung | 12 Monate bei Raumtemperatur (>5°C), vor Sonneneinstrahlung geschützt | |
| Klebeband | | |
| Klebstoff | lösemittelfreier Acrylat-Dispersion | |
| Dicke | 0.45 mm | |
| Klebstoffträger | Polyester Gelege | |
| Klebebandabdeckung | PP-Folie weiss | |
| Schälwiderstand | 35 N/25 mm (Kohäsionsbruch) | AFERA 5001 |

¹⁾ Das auf der albert pfetex bereits aufkaschierte doppelseitige Klebeband eignet sich für einen luftdichten Anschluss, wenn die Rückseite der anzuschliessenden Bahn glatt ist (wie zum Beispiel bei einer PE-Folie). Bei Dampfbremsen (Dampfsperren), bei denen die Rückseite aus Vlies besteht, ist dieses doppelseitige Klebeband eine Montagehilfe. Die Stösse müssen zusätzlich mit einem zusätzlichen Dampfsperklebeband überklebt werden.