

## Schweissbare Unterdeckbahn

### Datenblatt

#### Einsatzbereich

albert difuroof extrema ist eine homogen verschweissbare Unterdeckbahn für geschlossene, hinterlüftete Dacheindeckungen und Wände nach EN 13859-1:2014 und EN 13859-2:2014. Sie eignet sich zur Direktauflage auf trittfeste Wärmedämmung, Holzfaserplatten oder Holzschalung und kann sowohl thermisch wie auch mit Quellschweissmittel homogen verschweisst werden.

#### Hinweise

- albert difuroof extrema entspricht in der Schweiz den Anforderungen an Unterdächer für ausserordentliche Beanspruchungen gemäss SIA 232/1:2011.
- Kommt die Bahn in Kontakt Chemikalien (z.B. Kettensägenöl und Benzin) sind diese umgehend mit einem Lappen zu entfernen.
- Der Kontakt der Bahn mit lösemittelhaltigen Substanzen ist zu vermeiden. Diese können die Dichtigkeit der Bahn beeinträchtigen. Wir empfehlen, diese betroffenen Stellen auszuwechseln.
- Die Bahn ist kein Notdach und übernimmt nicht die Funktion einer Dacheindeckung.

#### Verarbeitung

Für die Verarbeitung beachten sie bitte die umfassende und detaillierte Verarbeitungsanleitung der Unterdeckbahn albert difuroof extrema.

#### Technische Daten

Eigenschaften	Methode	Einheit	Nominal Mittelwert	Toleranz Minimal/Maximal
Material			Mehrlagig TPU-PES-TPU	
Länge	EN 1848-2 *	m	25 m 50 m 400 m	-0% -0% -0%
Breite	EN 1848-2 *	m	1.5 m 3.0 m	-0.5 / +1.5% -0.5 / +1.5%
Abmessungen			1.5 m x 50 m 3.0 m x 25 m 3.0 m x 400 m	
Gradheit	EN 1848-2 *	mm/10 m	< 30	
Dicke	EN 1849-2 *	mm	0.85	±0.15
Flächenbezogene Masse	EN 1849-2 *	g/m <sup>2</sup>	340	-7 / +17
Brandverhalten	EN 13501-1	Klasse	E	aufliegend
Wasserdichtheit der Bahn Wassersäule der Bahn	EN 1928 * EN 20811	Klasse cm	W1 + > 1000	Bestanden
Wasserdampfdiffusionswiderstand (Sd-Wert)	EN 12572, Klima C	m	0.20	-0.05 / +0.05
Höchstzugkraft in Längsrichtung	EN 12311-1 *	N/50 mm	330	±40
Höchstzugkraft in Querrichtung	EN 12311-1 *	N/50 mm	370	±40
Dehnung in Längsrichtung	EN 12311-1 *	%	40	±15
Dehnung in Querrichtung	EN 12311-1 *	%	50	±15
Weiterreisswiderstand in Längsrichtung	EN 12310-1 *	N	230	±20
Weiterreisswiderstand in Querrichtung	EN 12310-1 *	N	200	±20
Kaltbiegeverhalten	EN 1109 *	°C	-20	
Temperatureinsatzbereich	EN 1109 *	°C	-40 bis +90	
Masshaltigkeit in Längsrichtung	EN 1107-2 *	%	< 2	
Masshaltigkeit in Querrichtung	EN 1107-2 *	%	< 2	
Freibewitterung		Monate	4 3 bei Bezugshöhen h <sub>0</sub> > 2000 m (Schweisarbeiten müssen nach 2 Monaten abgeschlossen sein)	
Freibewitterung als Behelfsdeckung		Wochen	4	
Mindestdachneigung		°	Ab 5°. Beachten Sie die Vorgaben der SIA 232/1:2011 Anhang D.	
Lagerung	12 Monate bei Raumtemperatur (>5°C), vor Sonneneinstrahlung geschützt			
<b>Werte nach künstlicher Alterung</b>	Testtemperatur	°C	70°	
Höchstzugkraft in Längsrichtung	EN 12311-1 *	N/50 mm	330	±40
Höchstzugkraft in Querrichtung	EN 12311-1 *	N/50 mm	370	±40
Dehnung in Längsrichtung	EN 12311-1 *	%	40	±15
Dehnung in Querrichtung	EN 12311-1 *	%	50	±15
Wasserdichtheit der Bahn	EN 1928 *	Klasse	W1 +	Bestanden
<b>Weitere Prüfergebnisse</b>				
GHS-Vorgangsnummer	CA1960MNRMAW082018			
Widerstand der Bahn gegen Schlagregen nach TU-Berlin	ZVDH Produktdatenblatt		Bestanden	
Verfügbarkeit von Zubehör für den Einsatz als Behelfsdeckung	ZVDH Produktdatenblatt		Ja	

\* Prüfung in Übereinstimmung mit DIN EN 13859-1

#### Hinweis:

Dem Verarbeiter obliegt es, die Eignung für einen bestimmten Zweck durch eigene Versuche und Prüfungen festzustellen. Dieses Datenblatt kann aufgrund neuer Erkenntnisse oder Entwicklungen ungültig sein. Das aktuell gültige Datenblatt, die Leistungserklärung und das CE-Datenblatt sind unter [www.albert.ch](http://www.albert.ch) abrufbar.